



AGF INŻYNIERIA Sp. z o.o.
Czarnystok 82
22-463 Radecznica
tel. 601 294 665
email: agf24@o2.pl

STADIUM OPRACOWANIA:

Projekt zagospodarowania terenu

INWESTOR:

Gmina Rudnik, Rudnik 64, 22-330 Rudnik

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

**Przebudowa drogi gminnej nr 109878L w miejscowości Wierzbica od km
1+0,00 do km 1+935,80.**

ADRES OBIEKTU

Droga gminna nr 109878L w m. Wierzbica, gm. Rudnik.

KATEGORIA
OBIEKTU:

Obiekt kategorii XXV

LOKALIZACJA
INWESTYCJI:

***Działka nr ewid. 420, m. Wierzbica,
jedn. ewid. Rudnik
Id działki: 060609_2.0017.420***

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Drogowa	projektant:	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/0012/PWOD/14	Lipiec 2025

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE.....	4
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO.....	5
1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	8
1.1. <i>Inwestor i zlecniodawca</i>	8
1.2. Podstawa opracowania	8
1.3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	8
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	8
3. Stan projektowany zagospodarowania terenu	9
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	9
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	9
3.3. Układ komunikacyjny	11
3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej	11
3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	11
3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	12
4. Zestawienie powierzchni.....	12
5. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	12
6. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	12
7. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	12
8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi....	13
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi	13
10. Oddziaływanie na działki sąsiednie	13
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	13
12. Opis rozwiązań projektowanych elementów zagospodarowania terenu....	14
13. Warunki gruntowo-wodne, opinia geotechniczna	16
14. Uwagi końcowe.....	16

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1. Orientacja

skala: 1:10 000

Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu

skala: 1:500

OŚWIADCZENIE

Oświadczam że wszystkie kopie zawarte w dokumentacji są zgodne z ich
oryginałami w całości.

OŚWIADCZENIE

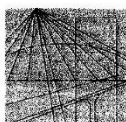
Zgodnie z art.34 ust.3d. 3, Prawo Budowlane (Dz. U. 2020r. poz. 471 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że wykonany przeze mnie projekt budowlany pn.:

Przebudowa drogi gminnej nr 109878L w miejscowości Wierzbica od km 1+0,00 do km 1+935,80.

–Projekt zagospodarowania terenu

wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, Ustawą Prawo Budowlane tj. (Dz. U. z 2020r. poz. 471 z późniejszymi zmianami), normami i zasadami sztuki budowlanej oraz zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW O PRZYNALEŻNOŚCI DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/13-7132/13/14

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz FURLEPA

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczepleszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa
Czarnystok 82,
22-463 Radeczna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz FURLEPA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 + 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

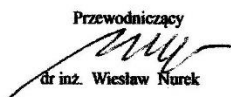
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1JN-21W-TK3 *

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08

adres zamieszkania m. Radzięcin 39 A, 23-440 Frampol

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

1.1. Inwestor i zlecniodawca

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Rudnik, Rudnik 64, 22-330 Rudnik

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

Podstawa opracowania:

- umowa z inwestorem,
- wytyczne i normy do projektowania,
- wizja lokalna.

1.3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 109878L w m. Wierzbica.

W ramach inwestycji planuje się wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni jezdni.

Inwestycja polega na przebudowie drogi, w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Opracowaniem objęto odcinek w kilometrażu: od km 1+0,00 do km 1+935,80

Łączna długość odcinka: 935,80m

Niniejszy obiekt budowlany zakwalifikowano do obiektu kategorii XXV.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Opracowaniem objęto działkę nr ewid. 420, m. Wierzbica, jedn. ewid. Rudnik, Id działki: 060609_2.0017.420.

W zakresie opracowania istnieje jezdnia o nawierzchni betonowej na podbudowie żuźlowej. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły ze względu na mocno pokruszony beton, oraz licznie występującej jego ubytki.

Pobocza gruntowe są miejscami pazapadane, odwodnienie odbywa się poprzez rozptyw na pobliskie tereny zielone i do miejscowo występujących rowów przydrożnych.

Parametry drogi istniejące.

Drogi klasy D.

Prędkość projektowa:

- ze względu na ukształtowanie drogi i warunki lokalne, na odcinku objętym opracowaniem przyjmuje się 30 km/h

Przekrój drogi:

- daszkowy 2%, szlakowy

Kategoria ruchu : KR 1

Szerokość pasa ruchu: średnio 3,50m

3. Stan projektowany zagospodarowania terenu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Na działce objętej opracowaniem planuje się wykonanie przebudowy drogi poprzez:

- wykonanie nakładki profilująco wzmacniającej na jezdni wraz z dodatkową podbudową na poszerzeniach jezdni.

Odpływ wód opadowych z jezdni realizowany będzie na tereny zielone w granicach pasa drogowego i do miejscowo występujących rowów.

Parametry drogi

- Klasa drogi: D
- Szerokość jezdni: 3,50m
- ,Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 1
- Droga zamiejska, o przekroju dwukierunkowym 1/1 z zaprojektowanymi odcinkami o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiające wyminięcie się pojazdów.
- Szerokość jezdni w miejscach do wymijania się– 5,00m
- Szerokość poboczy: 0,75m

- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Nawierzchnia poboczy: gruntowe umocnione kruszywem
- Pochylenie poprzeczne– 2% daszkowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza –8%.

Jezdnia.

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym fr. 0-31,5mm, gr. 10 cm, stanowiącą również warstwę poślizgową.

Planuje się wyrównanie jezdni w profilu podłużnym betonem asfaltowym AC22P. Warstwa wiążąca z AC 16W gr. 5 cm, warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm. Nachylenie poprzeczne daszkowe równe 2%.

Projektuje się wykonanie poszerzenia jezdni pod projektowaną nakładkę bitumiczną- wg. części rysunkowej.

Na początku i końcu odcinka- po 10m, w celu łagodnego dostosowania do istniejącej nawierzchni należy rozebrać istniejącą nawierzchnię i wykonać nową konstrukcję jezdni wraz z podbudową.

Projektowana szerokość jezdni wynosi 3,50m, zaprojektowano miejsca do wymijania się o szer. 5,00m. Długość odcinka prostego w miejscu do wymijania się 25,00m, skos wjazdowy/wyjazdowy 1:5.

Projektowana szerokość jezdni na omawianym odcinku jest w zupełności wystarczająca dla ruchu jaki występuje.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni- jak w części rysunkowej.

Zjazdy które znajdują się w ciągu projektowanej drogi przewidziano do regulacji wysokościowej poprzez usypanie warstwy kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm, na szerokości ok. 2,00m. Szerokość jezdni na zjazdach 4,50m, wyłukowania o promieniu R=3,00m na zjazdach zwykłych, R=5,00 na zjazdach publicznych.

Pobocza gruntowe.

Istniejące pobocza gruntowe należy ściąć, uzupełnić i umocnić kruszywem łamanym fr. 0-31,5mm warstwą o gr. 15 cm, szerokość poboczy- obustronnie po 75 cm.

Przepusty.

W zakresie opracowania występują przepusty rurowe pod koroną drogi. Ich stan jest dobry, inwestycja nie ingeruje w przepusty. Przy przepustach projektuje się urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier stalowych energochłonnych- H1W2A/ N2W1B o rozstawie słupków co 1m, po 20mb z każdej strony.

Na terenie objętym opracowaniem nie istnieją ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania

Przestrzennego. Określenie „dopuszcza się” w zapisach aktu prawa miejscowego ma charakter fakultatywny. Projektowane parametry drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Ścieki nie występują, występować będą jedynie wody opadowe. Odpływ wód opadowych na pobliskie tereny zielone w granicach pasa drogowego i odcinkowo występujących rowów- jak dotychczas.

3.3. Układ komunikacyjny

Projektuje się zagospodarowanie terenu - jak na rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

Zaprojektowano jezdnię o szer. 3,50m oraz miejsca do wymijania się o szer. 5,00m.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana inwestycja znajduje się w ciągu dróg publicznych.

Dostęp z posesji do drogi publicznej poprzez zjazdy zwykłe.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Teren objęty inwestycją jest uzbrojony.

Przewiduje się w terenie jedynie zebranie humusu i wykonanie nakładki na jezdni. Ze względu na brak robót ziemnych wgłębnych, nie przewiduje się kolizji z sieciami uzbrojenia terenu. Istniejący kabel teletechniczny zabezpieczyć w miejscach zbliżenia z inwestycją rurami osłonowymi dwudzielnymi typu Arot fi 160mm.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W pasie drogowym drogi objętej opracowaniem zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, teletechniczna, napowietrzna elektryczna.

Bezpośrednio w zakresie inwestycji nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia terenu ze względu na powierzchniowy charakter robót. Inwestycję zaprojektowano w sposób niekolidujący z istniejącym uzbrojeniem terenu wykazanym na mapie. W miejscach występowania sieci są projektowane tylko powierzchniowe roboty ziemne i nasypy, nie projektuje się w tych miejscach głębokich wykopów.

4. Zestawienie powierzchni

Stan projektowany:

Jezdnia: 3 335,30m²

Pobocza: 1403,40 m²

Zjazdy: 160m²

5. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Inwestycja jest zgodna z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania

Przestrzennego. Określenie „dopuszcza się” w zapisach aktu prawa miejscowego ma charakter fakultatywny. Projektowane parametry drogi są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

6. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana inwestycja ze względu na przeznaczenie i zastosowane rozwiązania oraz niewielką skalę inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Projektowana funkcja-droga dojazdowa, powoduje że nie będą zachodziły żadne procesy szkodliwe dla środowiska i użytkowników. Konstrukcja nawierzchni i użyte materiały, zapewnią emisję wszelkich zanieczyszczeń, drgań i promieniowania jonizującego na poziomie wymaganym.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nośność nawierzchni - min.100kN, pozwala na przejazd służb ratowniczych w tym pojazdów straży pożarnej.

10. Oddziaływanie na działki sąsiednie

Projektowana inwestycja mieści się na działkach wskazanych w p.3.1. Projektowana inwestycja polega na budowie drogi dojazdowej klasy D i nie będzie miała negatywnego oddziaływania na działki sąsiednie. Emisja nadmiernego hałasu, kurzu, wibracji, działanie zanieczyszczeń i innych szkodliwych czynników może jedynie wystąpić w czasie trwania budowy, po zakończeniu budowy emisja wyżej wymienionych czynników nie będzie występować. Przesłanianie promieni słonecznych nie wystąpi.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja została opracowana na podstawie art.20 ust.1 pkt 1c i art.34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333.

Przedmiotowa informacja obejmuje: „
Przebudowa drogi gminnej nr 109878L w miejscowości Wierzbica od km 1+0,00 do km 1+935,80.”

Inwestor:

Gmina Rudnik, Rudnik 64, 22-330 Rudnik

Inwestycja oddziałuje na działki:

**Działka nr ewid. 420, m. Wierzbica,
jedn. ewid. Rudnik
Id działki: 060609_2.0017.420**

Projekt zagospodarowania działek dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego opracowano w oparciu o mapę do celów projektowych oraz branżowych przepisów budowlanych.

Projektowana inwestycja ze względu na funkcję nie będzie emitować nadmiernego hałasu i nie będą występować procesy szkodliwe dla środowiska, który byłby uciążliwy dla budynków mieszkalnych na działkach sąsiednich. Emisja hałasu drgań i kurzu wystąpi jedynie w trakcie budowy, a wykorzystanie ciężkiego sprzętu zostanie ograniczone do minimum.

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się do gminnej kanalizacji deszczowej przez projektowane wpusty uliczne.

Na terenie działek wolnym od zabudowy - powierzchniach biologicznie czynnych będzie ukształtowana zieleń niska.

Biorąc pod uwagę powyższe dane stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanej inwestycji obejmuje działki na której inwestycja jest lokalizowana, oddziaływanie to nie jest bardziej uciążliwe niż dotychczas. Projektowana droga sprawi że zostaną poprawione warunki komunikacyjne bezpiecznego i wygodnego korzystania przez mieszkańców i okolic. Obszar oddziaływania spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1422, z późn. zmianami /.

12. Opis rozwiązań projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

W ramach inwestycji na terenie objętym opracowaniem projektuje się układ komunikacyjny jak na rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

Na działce objętej opracowaniem planuje się wykonanie przebudowy drogi poprzez wykonanie nakładki profilująco wzmacniającej na jezdni wraz z dodatkową podbudową na poszerzeniach jezdni.

Odpływ wód opadowych z jezdni realizowany będzie na tereny zielone w granicach pasa drogowego i do miejscowo występujących rowów.

Jezdnia.

Projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym fr. 0-31,5mm, gr. 10 cm, stanowiącą również warstwę poślizgową.

Planuje się wyrównanie jezdni w profilu podłużnym betonem asfaltowym AC22P. Warstwa wiążąca z AC 16W gr. 5 cm, warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm. Nachylenie poprzeczne daszkowe równe 2%.

Projektuje się wykonanie poszerzenia jezdni pod projektowaną nakładkę bitumiczną- wg. części rysunkowej.

Na początku i końcu odcinka- po 10m, w celu łagodnego dostosowania do istniejącej nawierzchni należy rozebrać istniejącą nawierzchnię i wykonać nową konstrukcję jezdni wraz z podbudową.

Projektowana szerokość jezdni wynosi 3,50m, zaprojektowano miejsca do wymijania się o szer. 5,00m. Długość odcinka prostego w miejscu do wymijania się 25,00m, skos wjazdowy/wyjazdowy 1:5.

Projektowana szerokość jezdni na omawianym odcinku jest w zupełności wystarczająca dla ruchu jaki występuje.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni- jak w części rysunkowej.

Zjazdy które znajdują się w ciągu projektowanej drogi przewidziano do regulacji wysokościowej poprzez usypanie warstwy kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm, na szerokości ok. 2,00m. Szerokość jezdni na zjazdach 4,50m, wyłukowania o promieniu $R=3,00m$ na zjazdach zwykłych, $R=5,00$ na zjazdach publicznych.

Pobocza gruntowe.

Istniejące pobocza gruntowe należy ściąć, uzupełnić i umocnić kruszywem łamanym fr. 0-31,5mm warstwą o gr. 15 cm, szerokość poboczy- obustronnie po 75 cm.

Przepusty.

W zakresie opracowania występują przepusty rurowe pod koroną drogi. Ich stan jest dobry, inwestycja nie ingeruje w przepusty. Przy przepustach projektuje się urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier stalowych energochłonnych- H1W2A/ N2W1B o rozstawie słupków co 1m, po 20mb z każdej strony.

Konstrukcja nawierzchni- wg. części rysunkowej projektu budowlanego.

13. Warunki gruntowo-wodne, opinia geotechniczna

Na podstawie wykonanych odkrywek oraz normy PN-86/B-02480 stwierdza się, że w obrębie badanego terenu występują grunty gliniaste.

Warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu projektowanej inwestycji dobre.

Inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej o warunkach prostych. Ze względu na miejscowe występowanie gruntów wysadzinowych, podłoże zaliczono do kategorii podłoża G3.

14. Uwagi końcowe

Należy używać materiałów posiadających atesty i świadectwa dopuszczenia ITB.

Materiały i technologie wymienione w projekcie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technologicznych i jakościowych.

Użyte w opracowaniu nazwy własne do opisania dotyczące technologii i materiałów mogą być zastąpione rozwiązaniami równoważnymi pod warunkiem spełnienia przez nie parametrów technicznych i jakościowych.

Orientacja

Skala 1: 10 000

